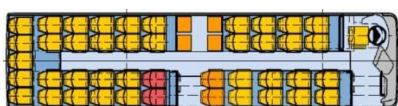


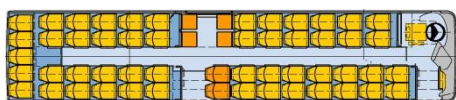
# CROSSWAY



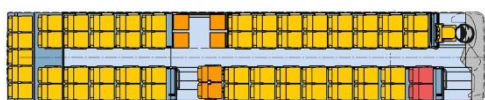
## 10,8m/ 12m/ 13m Autocar Scolaire – EURO VI



47 places ou 43 + 1 UFR



57 places ou 53+ 1 UFR



63 places ou 59 + 1 UFR

	10,8 m	12 m	13 m
Longueur	10 757 mm	12 097 mm	12 962 mm
Largeur	2 550 mm		
Hauteur H.T. (sans/avec AC)	3 370 / 3 460 mm		
Empattement	5 300 mm	6 200 mm	7 065 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 165 mm	2 605 / 3 292 mm	
Voies AV/AR	2 068 / 1 814 mm		
Hauteur intérieure	2 280 mm		
Hauteur de plancher / sol	860mm		
Hauteur d'accès AV/MED	344 / 344 mm		
Largeur portes AV/MED	800 / 1 200 mm		
Rayon de balayage	9 250 mm	10 770 mm	11 900 mm
Rayon de braquage	7 820 mm	8 990 mm	10 120 mm
Angle d'attaque/fuite	8,3° / 8°		
P.T.A.C.	19 000 kg		
Poids maxi essieu avant	7 100 kg		
Poids maxi essieu arrière	12 600 kg		
Volume porte-bagages intérieurs (option)	2,4 m <sup>3</sup>	2,8 m <sup>3</sup>	3 m <sup>3</sup>
Volume de soutes (sans rampe)	3 m <sup>3</sup>	5,1 m <sup>3</sup>	6,1 m <sup>3</sup>
Volume de soutes (avec rampe)	2 m <sup>3</sup>	4,1 m <sup>3</sup>	5,1 m <sup>3</sup>
Moteur	Tector 7 - 235 kW (320 cv)		
• Puissance	235 kW (320 cv) @ 2 500 tr/min		
• Couple	1 100 Nm @ 1 250 tr/min		
• Cylindrée	6,7 litres		

## CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Cadre châssis soudé à longerons en « U » et traverses tubulaires
- Structure faces latérales en tubes
- Face avant en tôle emboutie soudée par points + composite
- Face arrière composite
- Pavillon en profils acier embouti
- Protection anti-corrosion par trempé cathodique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane
- Porte avant simple vantail 800 mm
- Porte médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Portillons de soutes latérales relevables en aluminium, assistance par compas à gaz
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage manuel

### Options

- Porte médiane louvoyante extérieure de 800 mm à 1 vantail (interdit UFR)
- Découpe peinture ou adhésives
- Bandes réfléchissantes 3M
- Bas de portes peints ton caisse
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Prédiposition armoire à ski

## ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges Scoleo avec ceintures de sécurité 2 points à enrouleur (3 points pour les places exposées).
- Eclairage du compartiment passagers direct à LED
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant type Gerflor Tarabus
- Garnissage du pavillon en panneaux stratifié
- Garnissage des faces latérales en panneaux stratifié
- Garnissage des séparations en stratifié
- Garnissage des soutes à bagages en contreplaqué
- Carters de protection des mécanismes de serrures de soutes
- Plateforme centrale (avec suppression d'une section de porte-bagages)
- Prédiposition UFR aménagement de l'espace réservé (conforme à l'annexe VII)
- 2 places PMR
- Rétroviseur interne élargi

### Options

- Marteau brise-glace avec câble
- Rideaux plissés ou non plissés aux baies latérales & lunette arrière
- Autre revêtement de sol que standard
- Poubelle porte avant ou porte avant et milieu
- 2 prolongateurs de ceinture de sécurité
- Elévateur pour UFR
- Porte bagages passagers avec main-courantes intégrées

## RADIO/ VIDEO

- Prédiposition radio

### Options

- Radio CD / USB avec commandes au volant
- Radio CD / DVD avec commandes au volant
- Micro conducteur sur flexible
- Micro hôtesse sur cordon
- Installation vidéo avec écran LCD 19"

## ELECTRICITÉ

- Batteries d'accumulateurs 225 A/h.
- 2 Alternateurs 150 A (140 A + 80 A sur moteur Cursor)
- Architecture électrique multiplexée
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Répétiteurs de feux stop et clignotants en partie supérieure de face AR à LED
- Projecteurs antibrouillards avant
- Eclairage des soutes à bagages

### Options

- Feux de route Xenon
- 2 alternateurs 140A sur Cursor
- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques
- Prise de charge et aide au démarrage
- Montre digitale dans la calotte avant

## BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies teintées dont 5 en partie supérieure aérante
- Isolation thermique et phonique des faces latérales / pavillon / face avant / plancher / compartiment moteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion au sol
- Désembuage électrique de porte AV
- Baie conducteur double vitrage
- Déneigement emmarchement avant
- Préchauffage autonome 30 kW programmable, piquage dans le réservoir principal

### Options

- Toutes baies latérales teintées aérantes au lieu des 5 de série
- Baies latérales en double vitrage
- Air conditionné (unité de toit) avec ou sans chauffage à diffusion générale
- Lentille de Fresnel sur lunette arrière
- Chauffage conducteur additionnel (supprime le vide poche)

## SYSTEME D'EXPLOITATION

- Pictogrammes transports d'enfants à « LEDS »
- Ethylotest anti-démarrage

### Options

- Prédiposition annexe 11
- Equipement complet Annexe 11
- Interface BUS FMS

## POSTE DE CONDUITE / POSTE HOTESSE

- Siège conducteur avec tête, réglable à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points à enrouleur
- Contrôleur numérique (cartes à puce)
- Ordinateur de bord (commandes au volant)
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Porte-bagages conducteur condamnable
- Vide poche dans pupitre latéral
- Radar de recul
- Pare-brise dégivrants électriques

### Options

- Siège conducteur équipé avec chauffage, réglage lombaire et assise
- Garnissage siège conducteur identique aux sièges passagers
- Régulateur de vitesse « Cruise control »
- Réfrigérateur pour conducteur
- Poste de perception
- Caméra de recul

## MOTEUR

- IVECO TECTOR 7 EURO VI (Système HI-SCR)
- Diesel 6 cylindres en ligne vertical, injection directe, cylindrée 6,7 litres
- Puissance maxi 235 kW (320 ch.) entre 2050 et 2 500 tr/mn
- Couple maxi 1 100 Nm entre 1 250 et 2100 tr/mn
- Suralimenté par turbocompresseur avec refroidissement d'admission par radiateur air-air
- Injection Common Rail à gestion électronique
- Ventilateur à entraînement hydrostatique- Echangeur de température d'huile (7,6 dm<sup>2</sup>)
- Démarrage à froid par résistance intégrée au collecteur d'admission
- Accélérateur électrique

### Options

- IVECO CURSOR 9 EURO VI (Système HI-SCR)
- Moteur diesel 6 cylindres en ligne vertical, injection directe Common Rail à gestion électronique, cylindrée 8,7 litres
- Puissance maxi 265 kW (360 ch.) entre 1700 et 2 200 tr/mn
- Couple maxi 1 650 Nm (153 mkg) entre 1 125 et 1 550 tr/m

## BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses ZF 6S.1010 - Bruiteur de marche AR avec interrupteur

### Option moteur IVECO Tector 7

- Boîte de vitesses automatique VOITH D854.6 (avec ralentisseur intégré)
- Boîte de vitesse automatique ZF ECOLIFE 1200B
- Boîte de vitesse automatisée ZF AS Tronic lite 6

### Options moteur IVECO Cursor 9

- Boîte de vitesses ZF 6S.1610
- Boîte de vitesses automatique VOITH D864.6
- Boîte de vitesses automatique ZF ECOLIFE 1700B
- Boîte de vitesses automatisée ZF AS TRONIC 12

## PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de pont série 4,63 (8x37), vitesse maxi : 135 km/h

### Option

- Autres couples disponibles : nous consulter

## TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes - Direction ZF 8098

## SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : 2 coussins / 2 amortisseurs / 1 barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs télescopiques / 4 bielles de retenue / 1 barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Dispositif de rehaussement / abaissement AV / AR

## AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm<sup>3</sup> (pression 9,5 bars)
- Dessiccateur d'air

## FREINS

- Freins de service à commande pneumatique, à disques avant & arrière
- Antiblocage de roues A.B.S. + Système anti-patinage des roues A.S.R.
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- FIPO sur ouverture portes Avant et Milieu
- E.B.S : système de freinage électronique
- E.S.P : correcteur de trajectoire

## RALENTISSEUR

- Ralentisseur électromagnétique à commande couplée au frein principal (possibilité de découplage pour commande manuelle)
- Frein moteur à décompression

### Option

- Ralentisseur hydraulique ZF INTARDER (sur boîte mécanique)

## RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Réservoir à carburant de 310 l (350 l sur 10,8m) remplissage à droite avec bouchon à clef
- Réservoir d'AdBlue de 80 l remplissage à droite

### Option

- Capacité d'AdBlue 135 litres

## ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 295/80 R 22,5 XZE+ (Routier)- Roues 22,5x8,25-10-152 M 22 E
- Protections écrous de roues avant
- Bavettes de protection des roues