

MAGELYS PRO

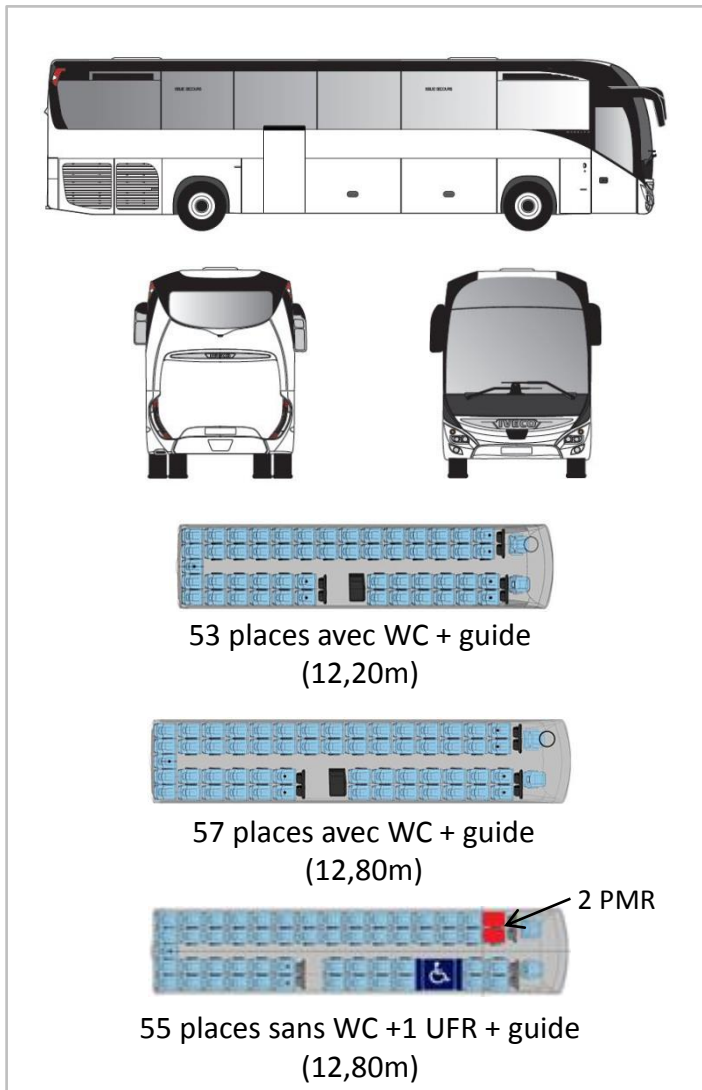


Photo non contractuelle



Photo non contractuelle

12,2m/ 12,8m Autocar Tourisme Version PRO – EURO VI



| | 12,2 m | 12,8 m |
|--|--------------------------------|---------------------|
| Longueur | 12 200 mm | 12 765 mm |
| Largeur | 2 550 mm | |
| Hauteur H.T. | 3 620 mm | |
| Empattement | 6 321 mm | 6 886 mm |
| Porte-à-faux AV/AR | 2 619 / 3 260mm | |
| Voies AV/AR | 2 014 / 1 817 mm | |
| Hauteur intérieure | 2 100 mm | |
| Hauteur de plancher / sol | 1 380 mm | |
| Rayon de balayage | 10 771 mm | 11 493 mm |
| Rayon de braquage | 8 982 mm | 9 704 mm |
| Angle d'attaque/fuite | 7° / 7° | |
| P.T.A.C. | 19 000 kg | |
| Poids maxi essieu avant | 7 100 kg | |
| Poids maxi essieu arrière | 12 600 kg | |
| Volume porte-bagages intérieurs | 1,25 m ³ | 1,31 m ³ |
| Volume de soutes (avec WC sans couchette conducteur) | 9,5 m ³ | 10,8 m ³ |
| Moteur | Cursor 9 - 294 kW (400cv) | |
| • Puissance | 294 kW (400 cv) à 1 800 tr/min | |
| • Couple | 1 700 Nm à 1 250 tr/min | |
| • Cylindrée | 8,7 litres | |

**IVECO
BUS**

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Soubassement constitué d'une structure de type treillis composée de traverses tubulaires en acier profilé assemblées par soudure
- Structure faces latérales en tubes
- Face avant en acier et aluminium, face arrière en composite
- Pare-chocs avant et arrière en 3 parties en composite
- Protection anticorrosion par trempé cathodique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane
- Portes avant & médiane louvoyantes extérieures à 1 vantail
- Rétroviseurs extérieurs droit & gauche dégivrants à réglage électrique & rétroviseurs grand angle côté droit et gauche rabattables manuellement
- Portes de soutes à pantographes

Options

- Découpe peintures ou adhésives
- Rétroviseurs luxes 4 miroirs électriques + éclairage extérieur de la porte avant

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges passagers type : SPACIO PRO
- Emmarchement avant et milieu en plastique moulé avec revêtement antidérapant
- Garnissage des dessous porte-bagages en tissu beige
- Garnissage des panneaux sous baies en stratifié uni
- Garnissage couloir et emmarchements en revêtement Harmonia
- Surtapis amovible couloir, emmarchement et plateforme conducteur
- Panneaux de séparation en plastique moulé
- Rideaux plissés
- Montre digitale
- Réfrigérateur au poste hôtesse intégré dans la planche de bord (75 boîtes de 33cl)
- Cabine toilette à eau avec condamnation au tableau de bord

Options

- Sièges passagers type : KIEL ADVANCE
- Couchette Conducteur
- Armoire hôtesse
- Sans WC
- Cabine toilette à eau et chimique
- Machine à café intégrée à l'armoire hôtesse
- Bouilloire 5 L intégrée à l'armoire hôtesse
- Aspirateur intégré
- Indicateur température extérieure

RADIO/ VIDEO

- Radio BOSCH Professional line III
- Vidéo avec 2 écrans 19" LCD 16/9 motorisés dans le couloir
- Micro hôtesse filaire

Options

- 3ème écran 19" LCD 16/9 motorisés
- Vidéo avec 2 écrans 19" LCD fixes (milieu au dessus des toilettes)

ÉLECTRICITÉ

- Batteries d'accumulateurs 230 A/h
- Alternateurs 140A + 140 A
- Protection par disjoncteurs
- Prise 12V au tableau de bord
- Prise de charge et aide au démarrage
- Phares halogènes
- Projecteurs anti-brouillard avec corner light
- D.R.L., sidemarkers, éclairage arrière à LED
- Éclairage poste de conduite et emmarchements à LED
- Éclairage compartiment passagers indirect à LED

Options

- Feux de croisement Xénon
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Prise 220 v
- Prise USB

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Isolation thermique et phonique du pavillon et des faces latérales
- Baies latérales (double vitrage) et arrière teintée
- 2 aérateurs de pavillon vitrés
- Air conditionné intégré avec 4 évaporateurs
- Contrôle de la température intérieure par automate avec aérateurs individuels
- Préchauffage autonome 30 kW programmable avec piquage dans le réservoir principal
- Chauffage de type convecteur sur toutes les cloisons latérales

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Ethylotest anti-démarrage
- Interface bus FMS

Options

- Prédiposition annexe 11
- Pictogrammes transports d'enfants à LED
- UFR conforme à l'annexe 8 : mise en place d'une porte d'accès spécifique et d'un hayon élévateur (12,20 et 12,80m)

POSTE DE CONDUITE / POSTE HOTESSE

- Volant bi matière multifonctions (gestion de l'ordinateur de bord)
- Siège conducteur Grammer MSG 90.6 PG, à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points à enrouleur, garnissage en velours anthracite et micro intégré
- Pare-soleil frontal électrique et latéral manuel
- Régulateur de vitesse « Cruise control » et limiteur de vitesse
- Radar de recul
- Contrôleur numérique (cartes à puce)
- Siège hôtesse avec assise escamotable, ceinture 3 pts et compartiment dans le porte bagages
- Dégivrage électrique de la vitre chauffeur
- LDWS: Système d'alerte de franchissement ligne blanche

Options

- Guidage GPS
- ACC : Cruise Control Adaptatif
- Caméras de recul, route, porte milieu, hôtesse

MOTEUR

- IVECO CURSOR 9 EURO VI (Système HI-SCR)
- Diesel 6 cylindres en ligne vertical à rampe commune cylindrée 8,7 litres
- Hi-SCR système post-traitement
 - Diesel Oxidation Catalyse (DOC) avec filtre à particules passif
 - Catalyseur de réduction des NOx (avec urée)
 - Clean Up catalyse (CUC)

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses ZF 6S 1911 à 6 rapports
- Bruiteur de marche AR avec interrupteur d'isolement

Options

- Boîte de vitesses ZF Astronic robotisée à 12 rapports, aide au démarrage en côte inclus et ECO switch

PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Couple série : 10x37 (3.70), vitesse maxi : 143 km/h

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes
- Direction BOSCH 8098

| Engine | CURSOR 9 (400 Hp) | |
|--------------|-------------------|--------------|
| Ratio (ZF) | ZF 6S 1911 | ZF 12AS 2001 |
| 4.11 (9x37) | 129 km/h* | n/a |
| 3.70 (10x37) | 143 km/h* | 143 km/h* |
| 3.36 (11x37) | 157 km/h* | 157 km/h* |

SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : 2 coussins / 2 amortisseurs / 1 barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs télescopiques / 4 bielles de retenue / 1 barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Suspension électronique + abaissement et rehaussement du véhicule

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm3
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

FREINS

- Freins de service à commande pneumatique, à disques avant & arrière
- Frein de stationnement : 2 cylindres à ressort
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- A.F.U. : aide au freinage d'urgence
- A.S.R. : anti patinage des roues
- A.B.S / E.B.S : système de freinage électronique et antiblocage de roue
- E.S.P. : correcteur de trajectoire (obligatoire avec E.B.S)
- A.E.B.S. : Freinage automatique d'urgence

RALENTISSEUR

- Ralentisseur hydraulique ZF intarder 3 pour ZF 6S1911 et ASTRONIC

RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Réservoir à combustible de 640 L remplissage droite et gauche avec bouchon à clé
- Réservoir d'AdBlue de 80L

Option

- Réservoirs à combustible 480 L remplissage droite et gauche

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 295/80 R 22,5 MICHELIN monte homogène
- Roue de secours positionnée dans le porte-à-faux avant
- Enjoliveurs de roues peints ton caisse

Option

- Jantes aluminium Alcoa Dura Bright