

DAILY



DAILY TOURYS-7m/7,5m Minicar Tourisme-EURO VI

Longueur (mm)	7 120	7 515
Largeur (mm)	2 052	2 174
Hauteur H.T. (avec A/C) (mm)	2 972	3 090
Empattement (mm)	4 100	4 100 (L)
Porte-à-faux AV (mm)	1 008	
Porte-à-faux AR (mm)	2 012	2 407
Voies AV (mm)	1 724	1 725
Voies AR (mm)	1 540	1 661
Hauteur intérieure (mm)	2 010	
Hauteur d'accès porte AV (mm)	318	
Largeur portes AV (mm)	647	
Rayon de giration « entre murs » (mm)	7 595	7 379
Rayon de giration « entre trottoirs »(mm)	7 282	7 054
Angles d'attaque / fuite	19.17°/22.52°	19.61°/21.62°
P.T.A.C.(kg)	5 600	6 100
Poids maxi sur essieu avant (kg)	2 100	2 200
Poids maxi sur essieu arrière (kg)	3 700	4 200
Moteur	FIC - 125 kW (170cv)	

4100	4100L
<p>19 passagers + coffre 1.2 m³</p>	<p>19 passagers coffre 2.5m³</p>
<p>19/16 passagers + coffre 1.2m³</p>	<p>22/19 passagers coffre 1.2m³</p>

Sièges passagers
 Conducteur
 Opt. hôtesse
 Opt. sièges sur rail

IVECO
BUS

DAILY TOURYS – Minicar de tourisme - EURO VI

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Châssis : longerons en acier à section « C » col de cygne et extrémités coniques, reliés à des traverses tubulaires rivetées
- Protection anti-corrosion par cataphorèse et panneaux galvanisés dans des secteurs vulnérables
- Peinture 1 ton blanc
- Peinture du carter de climatisation identique au véhicule
- 1 porte chauffeur
- Porte avancée louvoyante extérieure à commande électrique, équipé de poignée de secours et de dispositif anti-pincement
- Eclairage de l'embarquement à LED
- Rétroviseurs électriques dégivrants
- 2 portes battantes arrière avec 2 glaces fixes athermiques et chauffantes

Options

- Autres teintes métallisée ou non
- Porte à dégivrage électrique et joint en silicone
- Hayon arrière à pantographe
- Bandes rétroreflechissantes
- Peinture des pare-chocs

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges inclinable avec têtière intégré, accoudoirs côté couloir, poignée de maintien intégrée, garnissage velours AUNDE castiglio Kakhi - Chocolate
- Pavillon en panneaux thermo-phono absorbants
- Parois et entourage de baies avec revêtement thermo soudés
- Plancher avec revêtement P.V.C. Tarabus Harmonia Soft Brown 0658
- Porte bagages droit et gauche avec rampes lumineuses à LED bleu et blanc actionnées depuis le poste de conduite
- Liseuses à LED et diffusion d'air individuelle
- Rideaux aux baies teinte gris / bleu

Options

- Sellerie Cuir
- Ceintures 3 points
- Siège hôte
- Horloge passagers
- Lentille de Fresnel
- Réfrigérateur 20L
- Revêtement des parois en microfibre
- Revêtement du pavillon en tissu micromotion
- Grand coffre
- Prédiposition ou équipement complet pour Usager en Fauteuil Roulant

RADIO / VIDEO

- Autoradio CD / RDS / MP3 + Bluetooth + commande au volant avec microphone et 4 HP aux portes bagages + 4 HP compartiment conducteur

Options

- Autoradio IVECONNECT (Média / Navigation / Bluetooth)
- Lecteur DVD et écran TFT 15"

ÉLECTRICITÉ

- Architecture CAN BUS
- Batteries 12 V – 110 Ah
- Alternateur de 180 A
- Démarreur 2,3 kW
- Projecteurs halogènes
- Feux de jour
- Antibrouillards avant avec fonction "cornering"
- Feux de recul et de brouillard arrière
- Répétiteurs latéraux
- Bouton d'arrêt d'urgence

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Pare-brise athermique
- 6 baies teintées collées dont 2 ouvrants à l'arrière
- 1 aérateur électrique souffle-aspire extra plat
- 1 trappe de pavillon issue de secours en verre
- Réchauffeur eau moteur programmable WEBASTO
- Chauffage passagers par convecteur positionné à gauche
- Air conditionné à diffusion individuelle sous porte bagages

Options

- A/C avec fonction chauffage
- Chauffage renforcé en zone passagers

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur
- Outillage et accessoires

Options

- Ethylotest
- Couplage des feux de détresse à l'ouverture de la porte
- Plaques "Transport d'enfants" lumineuses à LEDS
- Prédiposition pour girouette frontale avec modification haut de pavillon
- Système complet pour conformité annexe II avec fourniture girouettes

POSTE DE CONDUITE

- Volant réglable en hauteur et profondeur
- Siège chauffeur à suspension pneumatique réglable
- Air conditionné automatique au tableau de bord pour le poste de conduite

- Chronotachygraphe numérique
- Ordinateur de bord
- Vitre conducteur à commande électrique
- Boîte à gants réfrigérée

Options

- Siège conducteur chauffant
- Protection derrière le conducteur avec vitre en partie haut
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Régulateur de vitesse
- Radar de recul
- Caméra de recul avec écran couleur au poste de conduite

MOTEURS

- IVECO FIC 170 CV, 2,998 cm³, à Turbo double phase, EuroVI
- Cylindrée 2 998 cm³ (3 litres)
- Puissance maxi 125 kW (170 ch.) à 3000/3500 tr/mn
- Couple maxi 400 Nm (40,8 mkg) à 1250/3000 tr/mn
- Alésage 95,8 mm – course 104 mm
- Système d'injection common Rail
- Filtre à particules DPF
- Traitement des gaz d'échappement : EGR et SCR,
- Conforme à la directive 2003/76B/CE (EuroVI)

BOÎTE DE VITESSES

- Mécanique, Iveco 2840,6 avec 6 vitesses avant et 1 marche arrière
- Ratios: 1ère 1:5.375 – 6ème 1:0.791 – Marche arrière 1:4.838

Options

- Agile® boîte de vitesse automatisée 6AS-400 A (oblige moteur 170cv) jusqu'en Mars 2015

PONTS ARRIÈRE

- Simple réduction par couple conique
- Rapport au pont : 3.615 pour le 7m. et 4.3 pour le 7m5

Option

- Rapport au pont : 3.91 pour le 7m. et 5.13 pour le 7m5

TRAIN AVANT/DIRECTION

- IVECO à roues indépendantes
- Direction assistée hydraulique type à crémaillère
- Volant diamètre 390 mm
- Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur

SUSPENSIONS

- A l'avant
 - Barres de torsion
 - Amortisseurs hydrauliques à double effet
 - Barre stabilisatrice
- A l'arrière
 - Pneumatiques (ECAS)

Options

- Suspensions arrières avec ressort à doubles lames paraboliques : pour le 7m

FREINS

- A disques à l'avant et à l'arrière
- Dispositif anti-blocage de roues (A.B.S.9)
- Dispositif anti-patinage des roues (A.S.R.9)
- Correcteur de freinage électronique (E.B.D.9)
- Correcteur de trajectoire (E.S.P.9)
- Aide au démarrage en côte (Hill Holder)
- Aide au freinage d'urgence (AFU)
- Frein de service- hydraulique à double circuit avec assistance à dépression agissant respectivement sur les roues avant et arrière
- Frein de stationnement mécanique agissant sur les roues arrière
- Frein de secours assuré par l'indépendance entre les circuits

Options

- Ralentisseur électrique (TELMA)

RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Capacité du réservoir principal : 100 litres
- Réservoir d'AdBlue de 25 litres remplissage à droite

Options

- Capacité de gazole 70 litres

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 195/75 R16 pour le 7m et 225/65 R16 pour le 7m5
- Enjoliveurs de roues
- Roue de secours

Options

- Kit de réparation de pneus

IVECO
BUS