

# NOUVEAU CROSSWAY NATURAL POWER POUR UNE MOBILITE REGIONALE DURABLE



**IVECO**  
**BUS**

Votre partenaire pour un transport durable



## NOUVEAU CROSSWAY NATURAL POWER

IVECO BUS continue son engagement en faveur de la mobilité durable, en développant des véhicules en adéquation avec le respect de l'environnement et les attentes de ses clients opérateurs avec des autobus et autocars efficaces, fiables, sûrs et confortables.

En concevant une version GNV originale du célèbre autocar Crossway, IVECO BUS s'engage pour un transport régional respectueux de la qualité de l'air et destiné à la mobilité bas-carbone.

### L'EXPERTISE DANS LE GNV

Depuis plus de 20 ans, IVECO BUS a développé la motorisation GNV comme alternative au gazole. Une génération d'autobus après l'autre, IVECO BUS s'est engagée auprès des Autorités Organisatrices des Transports en proposant des véhicules GNV et ainsi faire croître la mobilité propre en ville. Signe de cet engagement, près de 6 000 autobus GNV de la marque sont aujourd'hui en circulation.

Désormais, les Régions et Métropoles peuvent étendre leur réseau de véhicules propres à travers leur territoire avec le nouvel autocar GNV : Crossway Natural Power.

### LE CHOIX EVIDENT POUR LA MOBILITÉ DURABLE

Alors que la demande de mobilité est croissante en particulier au-delà des centres urbains, la solution GNV est le choix à faire maintenant pour préserver l'avenir.

Les véhicules GNV sont reconnus comme véhicules propres, aussi bien au niveau des Directives Européennes, qu'au niveau des nouvelles exigences françaises, sur le renouvellement de flottes par exemple (Loi sur la Transition Énergétique) ou pour accéder aux Zones à Faibles Emissions (ZFE) en bénéficiant de la vignette Crit'Air 1.

Le GNV permet une mobilité durable en réduisant drastiquement les émissions de particules, surtout des NOx, ainsi que du bruit (jusqu'à -3 dB). En combinant le GNV avec le bio-méthane, les émissions de CO<sub>2</sub> sont réduites jusqu'à -95 %.



## FACILITER LE REMPLACEMENT D'UN AUTOCAR PAR LA VERSION GNV

Crossway Natural Power bénéficie des solutions techniques éprouvées de la gamme Crossway, et offre un maximum d'avantages pour faciliter la conversion des flottes du gazole au GNV :

- + Même hauteur du véhicule que la version Diesel climatisée (3,45 m), grâce à l'intégration brevetée des réservoirs dans le pavillon
- + Même capacité passagers (jusqu'à 63 places en 13 m)
- + Même volumes de soutes (jusqu'à 6,2 m<sup>3</sup> en 13 m)
- + Excellente habitabilité avec plus de 2 mètres de hauteur intérieure dans la partie avant et toujours la présence de racks pour les bagages à main
- + Mêmes performances qu'en Diesel avec les mêmes caractéristiques moteur (360 ch et 1 620 Nm)
- + Excellente autonomie, jusqu'à 600 km avec 1 260 l de réservoirs GNV, ce qui convient à nombre de lignes régionales

## UN COÛT DE POSSESSION ATTRACTIF

Un nombre croissant de stations GNV sont construites et accessibles aux véhicules industriels, avec une demande exponentielle des opérateurs de logistique pour des camions au gaz naturel.

Avec un prix attractif du gaz-carburant comparé au gazole et des incitations fiscales gouvernementales, les opérateurs de transport peuvent désormais compter sur une base solide pour investir en toute sécurité.

IVECO et IVECO BUS, avec leurs véhicules GNV, poids-lourds, fourgons, B-O-M, autobus et maintenant autocars construisent un réseau croissant en Europe pour l'après-vente, et mettent à disposition des opérateurs le partenaire compétent, de proximité pour des contrats de maintenance, des pièces de rechange, la formation et l'expertise.

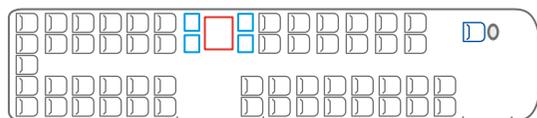


CURSOR 9 NP - Euro VI	
Puissance moteur	265 kW (360 ch) @ 2 200 tr/mn
Couple	1 620 Nm @ 1 200 tr/mn
Cylindrée	8,7 litres
Multi Point Injection (MPI)	



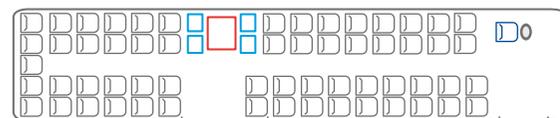
LONGUEUR (mm)	LARGEUR (mm)	HAUTEUR AVEC/SANS A/C (mm)	LARGEUR DES PORTES AVANT / MILIEU (mm)	RAYON DE BRAQUAGE (mm)	POIDS (kg)	VOLUME DU COMPARTIMENT BAG (m³)	VOLUME DU RACK A BAG. (m³)	BOITE DE VITESSES	RESERVOIRS DE GAZ (l)
12 097	2 550	3 455	800 / 1 200	10 770	19 000	5,1	2,2	Automatique ZF ou Voith	1 260
12 962				11 900		6,2	2,4		

12 m

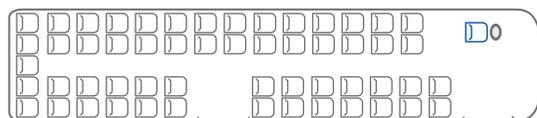


57 sièges passagers

13 m



63 sièges passagers



55 sièges passagers

Pour plus d'options, veuillez contacter les équipes commerciales d'IVECO BUS.

Sièges passagers

Siège conducteur

Assises relevables

Espace fauteuil roulant



Votre partenaire pour un transport durable