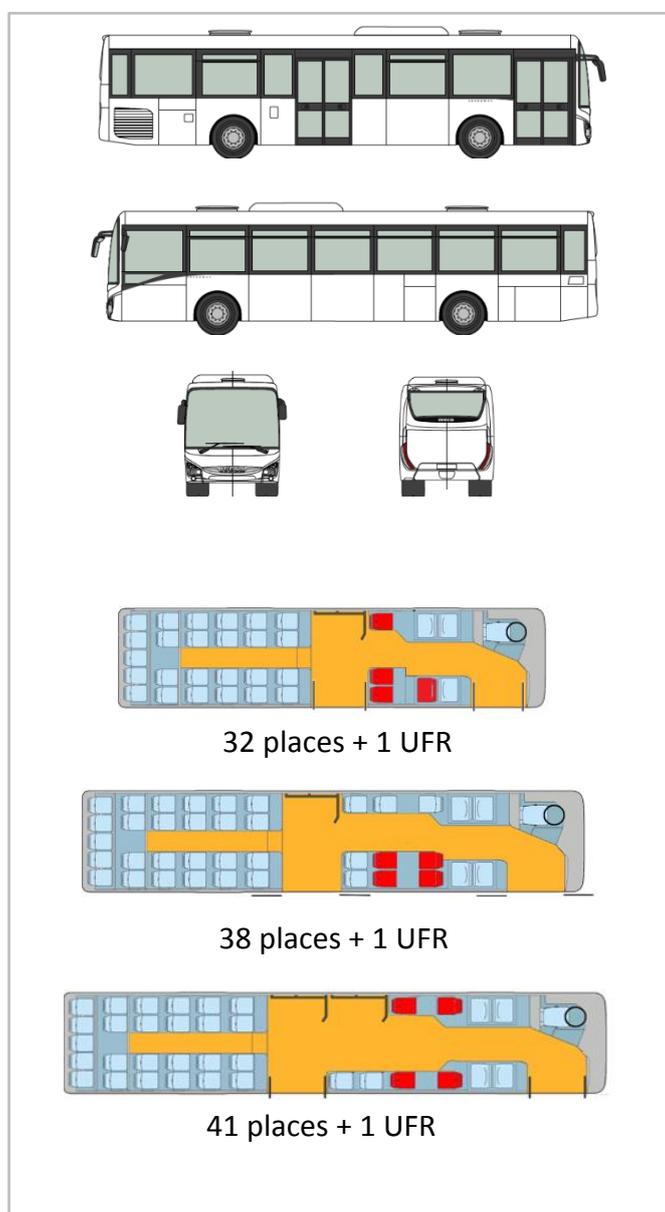


CROSSWAY



10,8m / 12m / 13m Autobus Low Entry – EURO VI



	10,8 m	12 m	13 m
Longueur	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
Largeur	2 550 mm		
Hauteur H.T. (sans/avec AC)	3 140 / 3 230 mm		
Empattement	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm
Porte-à-faux AV/AR	2 165 mm	2 725 / 3 292 mm	
Voies AV/AR	2 068 / 1 814 mm		
Hauteur intérieure AV/AR	2 566 / 1 925 mm		
Hauteur de plancher / sol AV/AR	340 / 980 mm		
Hauteur d'accès porte AV/MED (AR)	320 / 330 mm (330 mm)		
Largeur portes AV/MED (AR)	1 200 / 1 200 mm (800 mm)		
Rayon de balayage	9 250 mm	10 720 mm	11 930 mm
Rayon de braquage	7 820 mm	8 870 mm	10 070 mm
Angle d'attaque/fuite	7° / 7°		
P.T.A.C.	19 000 kg		
Poids maxi essieu avant	7 200 kg		
Poids maxi essieu arrière	12 500 kg		
Volume porte-bagages intérieurs (option)	1,4 m ³	1,8 m ³	2,1 m ³
Moteur	Tector 7 – 210 kW		Cursor 9 – 265kW
• Puissance	210 kW (285 cv) @ 2 500 tr/min		265 kW (360 cv) @ 2 500 tr/min
• Couple	1 000 Nm @ 1 250 tr/min		1 650 Nm @ 1 125 tr/min
• Cylindrée	6,7 litres		8,7 litres

IVECO
BUS

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Cadre châssis soudé à longerons en « U » et traverses tubulaires
- Structure faces latérales en tubes
- Face avant en tôle emboutie soudée par points + composite
- Face arrière composite
- Pare-chocs AV et AR en 3 parties
- Pavillon en profils acier embouti
- Protection anticorrosion par trempé cataphorétique, complétée par apprêt et par laque de finition à base de résines polyuréthane
- Porte avant louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Porte médiane louvoyante extérieure de 1 200 mm à 2 vantaux
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage manuel

Options

- Porte avant et médiane oscillantes intérieures
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants à réglage électrique
- Découps peinture ou adhésives
- Prédiposition armoire à ski
- Prédiposition attache remorquer
- Cadre de publicité

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sièges STER 6MS Confort
- Eclairage du compartiment passagers direct à LED
- Garnissage plancher et emmarchements en revêtement antidérapant
- Garnissage du pavillon en panneaux stratifié
- Garnissage des faces latérales en panneaux stratifié
- Garnissage des séparations en stratifié
- 4 places PMR
- Rampe UFR manuelle
- Rétroviseur interne élargi

Options

- Sièges STER 6MS Anti-lacération
- Marteau brise-glace avec câble
- Poubelle porte avant ou porte avant et milieu
- Rampe UFR électrique

RADIO/ VIDEO

- Prédiposition radio comprenant antenne et lignes tirées avec HP

Options

- Radio CD/USB avec commande au volant
- Micro conducteur sur flexible

ELECTRICITÉ

- Batteries d'accumulateurs 2 x 225 A/h.
- Alternateurs 2 x 150A (2 x 140 avec moteur Cursor)
- Architecture électrique multiplexée
- Armoire électrique dans coffre avant gauche avec fusibles
- Couplage signal de détresse à l'ouverture des portes
- Répétiteurs de feux stop et clignotants en partie supérieure de face AR à LED
- Boitier lumineux « arrêt demandé » avec 4 boutons d'appel
- Feux de gabarit à LED
- Prise de charge et aide au démarrage
- Projecteurs antibrouillards avant

Options

- Armoire électrique avec disjoncteurs thermiques
- Bruiteur de marche arrière

BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Toutes baies teintées dont 5 avec partie supérieure aérante
- Isolation thermique et phonique des faces latérales / pavillon / face avant / plancher / compartiment moteur
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule à commande manuelle
- Chauffage passagers au sol 4 aérothermes et gaine de diffusion au sol

Options

- Toutes baies latérales teintées aérantes au lieu des 5 de série
- Désembuage électrique de porte AV
- Dénivellement emmarchement avant
- Préchauffage autonome 30 kW, piquage dans le réservoir principal
- Baies latérales teintées fixes en simple ou double vitrage
- Air conditionné (unité de toit) avec ou sans chauffage
- Lentille de Fresnel sur lunette arrière
- 2 aérateurs de pavillon opaques à l'avant et arrière du véhicule à commande électrique

SYSTEME D'EXPLOITATION

- Conforme à l'annexe VII
- Prédiposition annexe 11
- Prédiposition antenne GSM (ou GPS ou wifi)

Options

- Equipement complet Annexe 11
- Girouettes avant, latérale et arrière à LED
- Prise FMS 2
- Ethylotest anti-démarrage
- Pictogrammes transports d'enfants à « LEDS »

POSTE DE CONDUITE / POSTE HOTESSE

- Siège conducteur avec têtière, réglable à suspension pneumatique, avec ceinture de sécurité 3 points à enrouleur
- Tableau de bord type autocar
- Indicateur de température extérieure au tableau de bord

- Ordinateur de bord (commandes au volant)
- Séparation arrière conducteur avec glace en partie haute
- Porte-bagages conducteur condamnable
- Vide poche dans pupitre latéral
- Radar de recul

Options

- Tableau de bord type autobus (placé sur la colonne de direction)
- Poste de recette avec tiroir condamnable
- Pare-soleil frontal électrique
- Contrôlographe numérique (cartes à puce)
- Siège conducteur équipé avec chauffage, réglage lombaire et assise
- Garnissage siège conducteur identique aux sièges passagers

MOTEUR

- IVECO TECTOR 7 EURO VI (Système HI-SCR)
- Diesel 6 cylindres en ligne vertical, injection directe, cylindrée 6,7 litres
- Puissance maxi 210 kW (285 ch.) entre 2050 et 2 500 tr/mn
- Couple maxi 1 000 Nm entre 1 250 et 2100 tr/mn
- Suralimenté par turbocompresseur avec refroidissement de l'air d'admission par radiateur air-air
- Injection Common Rail à gestion électronique
- Ventilateur à entraînement hydrostatique- Echangeur de température d'huile (7,6 dm2)
- Démarrage à froid par résistance intégrée au collecteur d'admission
- Accélérateur électrique

Options

- IVECO CURSOR 9 EURO VI (Système HI-SCR)
- Moteur diesel 6 cylindres en ligne vertical, injection Common, Rail, cylindrée 8,7 litres
- Puissance maxi 265 kW (360 ch.) entre 1700 et 2 200 tr/mn
- Couple maxi 1 650 Nm (153 mkg) entre 1 125 et 1 550 tr/mn

BOÎTE DE VITESSES

- Boîte de vitesses automatique VOITH D854.6 (avec ralentisseur intégré)

Option moteur IVECO Tector 7

- Boîte de vitesse automatique ZF ECOLIFE

Options moteur IVECO Cursor 9

- Boîte de vitesses automatique VOITH D864.6
- Boîte de vitesse automatique ZF ECOLIFE

PONT ARRIÈRE

- Pont arrière MERITOR U17X à simple réduction centrale
- Rapport de pont 5,63 (Tector)
- Rapport de pont 3,70 (Cursor)
- Vitesse maximale : 85 km/h

Option

- Autres couples disponibles : nous consulter

TRAIN AVANT / DIRECTION

- Train avant R175E à roues indépendantes
- Direction ZF 8098

SUSPENSION

- Pneumatique intégrale à correction d'assiette
- A l'avant : 2 coussins / 2 amortisseurs / 1 barre stabilisatrice / 1 valve de nivellement
- A l'arrière : 4 coussins / 4 amortisseurs télescopiques / 4 bielles de retenue / 1 barre stabilisatrice / 2 valves de nivellement
- Agenouillement (avec ou sans bord sensible)

Option

- Dispositif de rehaussement / abaissement AV / AR

AIR COMPRIMÉ

- Compresseur d'air bi-cylindre 630 cm3 (pression 9,5 bars)
- Dessiccateur d'air ; clapets de purge sur réservoirs d'air

FREINS

- Freins de service à commande pneumatique, à disques avant & arrière
- Antiblocage de roues A.B.S. + Système anti-patinage des roues A.S.R.
- Frein de stationnement : 2 cylindres à ressort
- Frein de secours assuré par l'indépendance des circuits
- FIPO sur ouverture portes Avant et Milieu
- E.B.S : système de freinage électronique

Option

- E.S.P : correcteur de trajectoire

RALENTISSEUR

- Ralentisseur hydraulique Voith ou ZF (en fonction du choix de boîte de vitesse)

RÉSERVOIR À CARBURANT ET UREE

- Réservoir à carburant de 200 l remplissage à droite avec trappe condamnable
- Réservoir d'AdBlue de 80 l remplissage à droite

Options

- Capacité de gazole 320 litres
- Capacité d'AdBlue 135 litres

ROUES ET PNEUMATIQUES

- Pneumatiques 275/70 R 22,5
- Protections écrous de roues avant
- Bavettes de protection des roues

Options

- Enjoliveurs de roues inox standard ou « COLOMBUS »
- Roue de secours livrée en vrac