

CROSSWAY LOW ENTRY L'AUTOBUS UNIVERSEL



IVECO
BUS

Votre partenaire pour un transport durable





CROSSWAY LOW ENTRY

Conçu dans un esprit de productivité du transport, le bus Crossway Low Entry assure pleinement ses missions urbaines et interurbaines.

- ⊕ Le concept Low Entry garantit une accessibilité optimale à tous les passagers qui montent et descendent du véhicule
- ⊕ Le moteur et la transmission, basés sur ceux du modèle éprouvé Crossway plancher standard, permettent un transport rapide et économique aussi bien sur les voies interurbaines rapides qu'en ville

Le Crossway Low Entry existe en :

Deux versions : **CITY** et **LINE**

Quatre longueurs : **10,8 m, 12 m, 13 m et 14,5 m** avec trois essieux

Trois motorisations : **Diesel HI-SCR Tector 7, Cursor 9 et Cursor 9 Natural Power***

*12 m uniquement.

TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION	4	PLUS DE PASSAGERS, PLUS DE PROFIT	18
ACCESSIBILITÉ	7	UNE MANOEUVRABILITÉ HORS DU COMMUN	19
POSTE DE CONDUITE	8	PUISSANT ET FIABLE	20
EFFICACITÉ	9	MOTORISATIONS	21
POLYVALENCE	10	SIÈGES	22
UNE GRANDE VARIÉTÉ DE NOUVEAUX MODÈLES	11	QUALITÉ	24
DURABLE PAR NATURE	13	SÉCURITÉ	25
UNE CONCEPTION INTELLIGENTE	14	IVECO BUS. TOUJOURS À VOS CÔTÉS	26
TCO OPTIMISÉ	15		



PRÉSENTATION

UNE EXPÉRIENCE HORS PAIR

Plus de 80 années d'expérience dans la construction d'autobus nous ont appris que pour nos véhicules, la priorité absolue a un nom : la fiabilité.

Nos autobus Crossway offrent la meilleure solution pour répondre aux enjeux actuels de la mobilité des passagers : assurer le transport dans toute l'Europe de millions de personnes dans un environnement sûr et confortable, tout en conjuguant technologie révolutionnaire et fiable aux prix les plus compétitifs du marché.

Avec ses différentes longueurs et versions, le Crossway est le leader incontesté de sa catégorie en Europe. Près de 33 000 unités vendues depuis son lancement il y a une dizaine d'années : une réussite sur toute la ligne.

Notre expérience de longue date dans le secteur du transport constitue en soi une garantie de qualité. Pour autant, à chaque nouvelle génération de véhicules, nous soumettons une multitude de prototypes à une batterie de tests extrêmement stricts tests réalisés en conditions réelles de circulation, et tests de résistance dans des conditions climatiques et d'exploitation extrêmes.

Le leader du marché en Europe. Une expérience hors pair.



UNE LONGUE TRADITION

Tests routiers et essais fonctionnels

1 000 000 km par gamme

Tests d'endurance

Équivalent à 6 000 000 km sur les routes européennes par gamme

Tests de fiabilité

1 600 000 km in real transport conditions

Nombre total d'autobus produits dans l'usine de Vysoké Mýto : 130 000

Les fondations d'une production de qualité.



CROSSWAY LOW ENTRY



Conçu pour le transport urbain et interurbain, le Crossway, efficace, polyvalent et fiable, s'acquitte de ses missions sans faillir. C'est la réponse parfaite pour des lignes courte et moyenne distances : la plus grande capacité d'accueil de passagers conjugée à une excellence manœuvrabilité, au meilleur prix.



ACCESSIBILITÉ

FACILITÉ D'ACCÈS ET DE SORTIE
FLUIDITÉ DU FLUX DES PASSAGERS

POSTE DE CONDUITE

CONFORMITÉ AUX NORMES VDV/EBSF
ESPACE GÉNÉREUX ET CONFORT
CLIMATIQUE
RANGEMENT OPTIMISÉ

EFFICACITÉ

HI-SCR
TRANSMISSION OPTIMISÉE
ÉCLAIRAGE LED

POLYVALENCE

QUATRE LONGUEURS
(10,8 m – 12 m – 13 m – 14,5 m)
UNE LARGE GAMME DE CONFIGURATION
D'IMPLANTATION DE SIÈGES



ACCESSIBILITÉ

PLANCHER BAS, HAUTE FLEXIBILITÉ

La mission du transport du Low Entry s'appuie sur deux modèles :

- ⊕ Low Entry LINE pour les missions interurbaines
- ⊕ Low Entry CITY pour les trajets urbains et périurbains

Le plancher bas entre les portes avant et celles du milieu facilite l'accès à tous les passagers.

Les véhicules peuvent être équipés de rampes électriques ou manuelles, avec un espace intérieur dédié aux personnes à mobilité réduite.

Low Entry CITY existe en versions deux et trois portes.

POSTE DE CONDUITE

CONDUIRE LE CROSSWAY, C'EST FACILE

Entièrement repensé, le tableau de bord est doté de nouvelles commandes. Plus d'espace et un nouveau style pour une cabine conducteur qui devient un poste de travail confortable au quotidien. Les commandes de la radio sur le volant et un module unique intégré permettent un contrôle, sûr et efficace, des principales fonctions du véhicule. Aussi, le conducteur peut également gérer sa climatisation, celle du compartiment passagers, et du chauffage indépendant.

LE POSTE DE CONDUITE VDV/EBSF

L'application des normes VDV/EBSF* sur le poste de conduite offre une double garantie au conducteur : les touches et les commandes sont toujours au même endroit, et le ressenti ergonomique est toujours le même, indépendamment du type de véhicule.

L'objectif principal de ces normes internationales est d'optimiser le confort et la sécurité. Le poste de conduite IVECO BUS répond pleinement aux paramètres requis d'ergonomie, d'accessibilité, de système de chauffage et de ventilation. Il affiche l'une des meilleures performances en matière de visibilité, de niveau de bruit intérieur et d'espace de rangement.

***Les options VDV sont disponibles pour le Crossway Low Entry dans les versions urbaine et interurbaine, dans toutes les longueurs.**

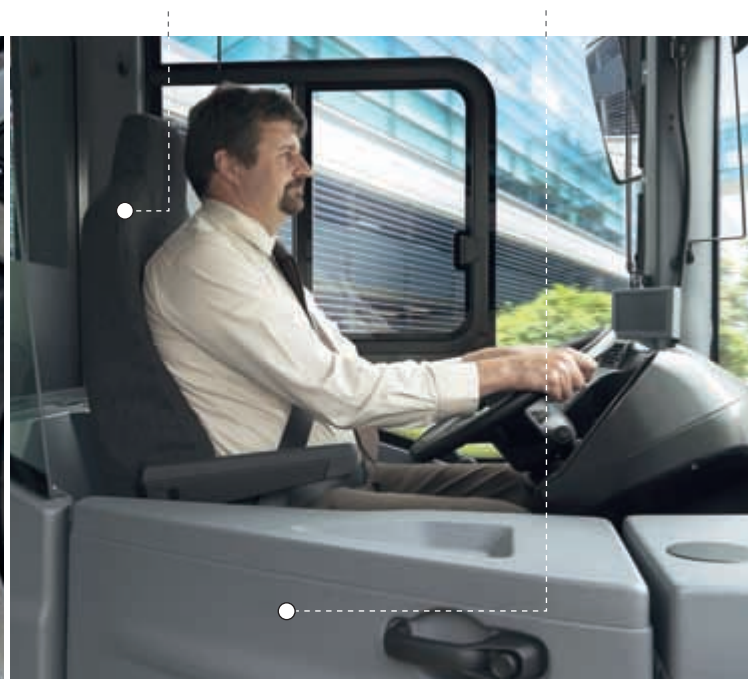
Compartiment pour le portable et le portefeuille du conducteur

Nouvelles commandes centrales étanches pour la climatisation, positionnées conformément aux normes VDV/EBSF : choix intuitifs et multiples

Rotation du siège : accessibilité facilitée

Volume de l'espace pour le sac du conducteur conforme aux VDV/EBSF, intégré dans la porte du conducteur

Espace dédié au terminal du système du conducteur (normes techniques VDV/EBSF)



EFFICACITÉ

MOTEUR DIESEL EURO VI : LA RÉGÉNÉRATION ? NON, MERCI !

Une expérience de plus de 6 ans, 250 000 moteurs produits : la technologie brevetée HI-SCR permet à nos moteurs de satisfaire les exigences des normes Euro VI sans avoir recours à l'EGR, assurant ainsi une très haute efficacité de conversion des NOx (supérieure à 95 %) :

- ⊕ Jusqu'à 8 % de puissance en plus et jusqu'à 9 % de couple en plus pour le moteur Tector
- ⊕ Jusqu'à 9 % de puissance en plus et jusqu'à 12 % de couple en plus pour le moteur Cursor
- ⊕ Une conduite optimisée grâce à la réduction du bruit et des vibrations
- ⊕ De faibles coûts d'exploitation grâce à une usure du moteur moindre et des intervalles d'entretien plus espacés
- ⊕ Un design compact et aérodynamique, réduisant le poids total du véhicule et permettant une installation plus simple

LE COÛT TOTAL DE DÉTENTION (TCO) LE PLUS BAS DE SA CATÉGORIE

MOTEUR NATURAL POWER

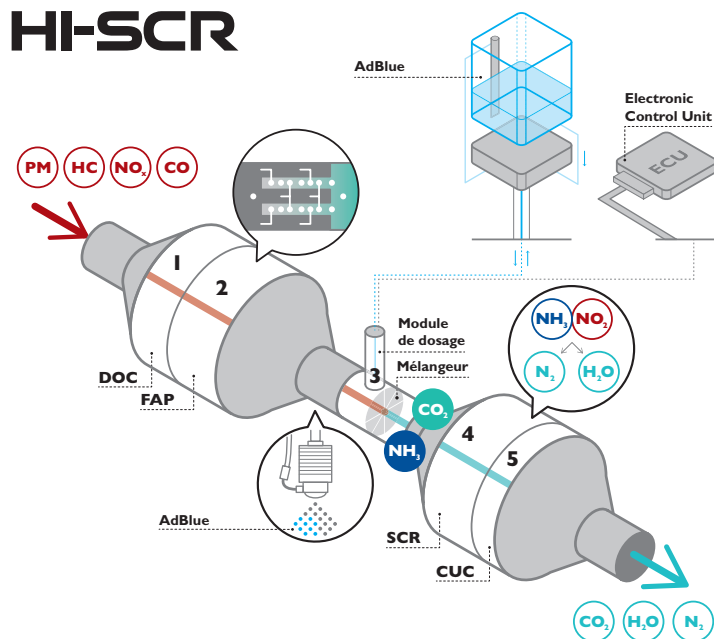
Le Cursor 9 Natural Power délivre 360 ch : c'est la meilleure solution pour les missions urbaines et interurbaines, avec une autonomie de 500 à 600 km selon le type de missions.

Le gaz naturel est le carburant le plus écologique pour la combustion interne des moteurs : ce qui se traduit par des avantages sensibles pour l'environnement, particulièrement impressionnants en termes de niveau de particules et d'émissions sonores. Avec le gaz naturel, ces niveaux sont proches de zéro pour les particules, et les émissions de NOx réduites de plus d'un tiers.

Les bruits sont également réduits : le conducteur, les passagers, voire les riverains, bénéficient d'un service silencieux.

La gamme Natural Power est entièrement compatible avec le biométhane, produit à partir de déchets recyclés. Garantissant une excellente empreinte carbone, les véhicules IVECO BUS concrétisent l'évolution vers la transition énergétique. Parmi les avantages pour l'environnement : jusqu'à 95 % de réduction des émissions de CO₂ !

HI-SCR





POLYVALENCE

UNE GAMME COMPLÈTE POUR TOUTES LES MISSIONS

Grande polyvalence, vaste choix de versions disponibles : le Crossway satisfait aisément tous les besoins des clients, indépendamment du type de mission de transport de personnes.

VERSION CITY

L'un des meilleurs véhicules à plancher bas sur le marché du transport public, principalement conçu pour la circulation urbaine, avec un accès facile pour les passagers grâce plancher surbaissé entre la porte avant et la porte du milieu.

VERSION LINE

Une faible consommation de carburant, des intervalles d'entretien plus espacés, un poste de conduite conçu pour répondre aux normes ergonomiques les plus exigeantes, le tout dans un environnement à l'enseigne du confort et de la sécurité : cette version est le choix idéal pour le transport de personnes sur de petites et moyennes distances.



UNE GRANDE VARIÉTÉ DE NOUVEAUX MODÈLES

LE CROSSWAY LOW ENTRY NATURAL POWER

L'intégration complète des bouteilles de gaz dans le pavillon fait l'objet d'un brevet exclusif qui offre la plus faible hauteur sur le marché (3,210 m) : parfait pour tout type de trajet et une stabilité optimale assurée. Ce nouveau modèle permet d'accéder à tous les endroits de la ville sans aucune restriction de circulation, tout en garantissant le TCO d'un véhicule interurbain et la fonctionnalité d'un autobus urbain.

LE CROSSWAY LOW ENTRY 3 ESSIEUX

La solution parfaite pour accueillir plus de passagers à bord dans les meilleures conditions possible, avec un poids et une longueur optimisés pour des performances optimales. Le troisième essieu avec intégration du système de traction électrohydraulique et le meilleur rayon de braquage de sa catégorie (23,8 m) garantissent une excellente manœuvrabilité.

Le New Crossway Low Entry Natural Power et le Crossway Low Entry 3 essieux sont disponibles dans les deux versions : CITY et LINE.



LE CROSSWAY LOW ENTRY NATURAL POWER

Le nouveau Crossway Low Entry Natural Power apporte une solution écologique au transport interurbain. Économique et adapté à tous les besoins en matière de transport : Natural Power place l'expertise d'IVECO BUS au service du transport durable.



INTERCITY 2018



DURABLE PAR NATURE

MOINS D'ÉMISSIONS, PLUS DE QUIÉTUDE
PRÊT POUR LE BIOMÉTHANE
PAS DE RESTRICTIONS DE CIRCULATION

UNE CONCEPTION INTELLIGENTE

BOUTEILLES DE GNV ENTIÈREMENT
INTÉGRÉES AU PAVILLON
LA HAUTEUR LA PLUS FAIBLE
DU MARCHÉ : 3,21 m
CONÇU POUR UNE STABILITÉ OPTIMALE

TCO OPTIMISÉ

RÉDUCTION DES COÛTS DE CARBURANT
NOUVEAU MOTEUR CURSOR 9 NP 360 ch
FACILITÉ D'ENTRETIEN ET FIABILITÉ
ÉPROUVÉE

CONFORT ET ACCESSIBILITÉ

FACILITÉ D'ACCÈS ET DE SORTIE
FACILITÉ D'ACCÈS POUR LES
PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE
CONFORT CLIMATIQUE ET CONFORT
D'ÉCLAIRAGE



DURABLE PAR NATURE

Au cours des 20 dernières années, IVECO BUS a développé Natural Power en tant qu'alternative de motorisation pour lutter contre la pollution urbaine. Avec plus de 5 500 bus actuellement en service à travers l'Europe, IVECO BUS place son leadership au cœur de la transition écologique.

L'AUTOBUS POUR LA MOBILITÉ DURABLE DES PERSONNES

Ces avantages sont particulièrement impressionnants en termes de niveau de particules fines et d'émissions sonores. Avec le gaz naturel, ces niveaux sont proches de zéro pour les particules, et les émissions de NOx réduites de plus d'un tiers. Les bruits sont également réduits de moitié : le conducteur, les passagers, voire les riverains bénéficient d'un service exceptionnellement silencieux.

ENTIÈREMENT COMPATIBLE AVEC LE BIOMÉTHANE

Également disponible en version biométhane, le nouveau Crossway Low Entry Natural Power garantit une excellente empreinte carbone. Avec une réduction des émissions de près de 95 %, il concrétise l'évolution vers la transition énergétique.

Ces nouvelles caractéristiques facilitent les performances du nouveau Crossway Low Entry Natural Power, même dans des contextes urbains difficiles avec des restrictions de circulation.





UNE CONCEPTION INTELLIGENTE

Le nouveau Crossway Low Entry Natural Power met en œuvre des solutions techniques issues de l'expertise reconnue du Bus Natural Power : optimisation du poids du véhicule et capacité d'accueil de passagers.

La conception intelligente de ce véhicule durable est due en grande partie à l'intégration des bouteilles de GNV au pavillon. C'est ce design compact qui permet de mettre en place la meilleure hauteur de véhicule de sa catégorie : 3 210 mm du volant au toit et qui garantit une stabilité optimum sur la chaussée grâce à son centre de gravité bas.

Le nouveau Crossway Low Entry Natural Power est le bus parfait quel que soit le trajet et les infrastructures rencontrées comme un pont par exemple. De par sa conception repensée, la hauteur maximale interne est identique à celle d'un autocar.



TCO OPTIMISÉ

LE TCO D'UN BUS INTERURBAIN ET LA FONCTIONNALITÉ D'UN BUS URBAIN

Le nouveau Crossway Low Entry Natural Power est conçu pour des missions périurbaines, et il est équipé du moteur Cursor 9 NP/360 ch pour de hautes performances et de faibles émissions.

Le gaz naturel représente une véritable alternative au Diesel. Moins cher, avec une plus grande stabilité des prix, c'est un avantage supplémentaire lorsqu'il s'agit de calculer les coûts du carburant, l'un des facteurs majeurs du TCO.

La fiabilité éprouvée du véhicule est issue de la gamme Crossway. La facilité d'ouverture de la structure renforcée du pavillon rend plus aisée l'entretien des bouteilles de GNV : aucun outil particulier n'étant nécessaire, le temps de travail s'en trouve considérablement réduit.



LE CROSSWAY LOW ENTRY 3 ESSIEUX

Grâce au troisième essieu, le nouveau Crossway Low Entry 3 essieux offre une capacité en passagers hors du commun, et, au regard de sa longueur, il assure une excellente maniabilité du véhicule. C'est le partenaire idéal dans les missions urbaines et interurbaines nécessitant une importante capacité en passagers, comme l'exploitation des lignes sur les routes départementales/nationales.

Le nouveau Crossway Low Entry 3 essieux est la solution parfaite pour accueillir à bord davantage de passagers dans le plus grand confort, et en toute sécurité.



PLUS DE PASSAGERS, PLUS DE PROFIT

LA MEILLEURE CAPACITÉ EN PASSAGERS
DE SA CATÉGORIE

UN TCO OPTIMAL AVEC LA
TECHNOLOGIE EXCLUSIVE HI-SCR

UNE MANŒVRABILITÉ HORS DU COMMUN

LE MEILLEUR RAYON DE BRAQUAGE
DE SA CATÉGORIE (23,8 m)

FACILE À MANŒVRER

PUISSANT ET FIABLE

DES STRUCTURES SOLIDES
ET FIABLES

UN POIDS ET UNE LONGUEUR
OPTIMISÉS

L'ACCESSIBILITÉ POUR TOUS LES PASSAGERS

FACILITÉ D'ACCÈS ET DE SORTIE

FLUIDITÉ DU FLUX DES PASSAGERS

FACILITÉ D'ACCÈS POUR
LES PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE





PLUS DE PASSAGERS, PLUS DE PROFIT

LA MEILLEURE CAPACITÉ EN PASSAGERS DE SA CATÉGORIE

Avec une longueur totale de 14,5 m, l'avantage principal du nouveau Crossway Low Entry 3 essieux est son énorme capacité en passagers.

Dans la version CITY, la capacité totale en passagers (assis + debout) est augmentée de 50, pour une capacité maximale de 138 passagers.

Dans la version LINE, la capacité en passagers est augmentée de 30, pour une capacité maximale de 104 passagers, comparée à 74 pour la version 13 m / 2 essieux.

Par ailleurs, le troisième essieu procure un espace confortable de places assises (min. 710 mm) avec 61 sièges dans la version LINE et 45 dans la version CITY.

Sur les deux versions CITY et LINE, la configuration a été modifiée conformément à la nouvelle longueur. La structure du châssis et la sous-structure du plancher ont été adaptées au troisième essieu, et les vitres latérales abaissées dans la version CITY pour intégrer la position des passagers assis.

Avec la technologie exclusive HI-SCR qui réduit les coûts de carburant et les émissions, et le savoir-faire issu de la gamme Crossway, le nouveau Crossway Low Entry 3 essieux garantit un TCO optimal.



UNE MANŒVRABILITÉ HORS DU COMMUN

LE MEILLEUR RAYON DE BRAQUAGE DE SA CATÉGORIE

Dans la configuration trois essieux, la longueur totale du nouveau Crossway Low Entry est étendue à 14,5 m, et conserve toutes les caractéristiques techniques en termes de manœuvrabilité (rayon de braquage) de la version 13 m.

Le troisième essieu avec intégration du système de traction électrohydraulique se traduit par un rayon de braquage de 23,8 m, le meilleur de sa catégorie.

L'essieu directeur muni d'un système de direction électronique indépendant, ce qui assure un contrôle parfait du véhicule et une faible usure des pneus en mode automatique.

L'essieu directeur est activé en marche avant et arrière dans les gammes de faibles et moyennes vitesses. Dans la gamme de vitesses élevées, la direction est bloquée pour améliorer la stabilité directionnelle.





PUISSANT ET FIABLE

**UN POIDS ET UNE LONGUEUR OPTIMISÉS
POUR DES PERFORMANCES MAXIMALES**

LES AVANTAGES DU TROISIÈME ESSIEU

Le nouveau Crossway Low Entry 3 ESSIEUX, bénéficie de composants reconnus du troisième essieu provenant des camions IVECO, permettant de garder une stabilité à grande vitesse, une maîtrise de virage en courbe et une manœuvrabilité exceptionnelle à faible vitesse.

FONCTION DU TRANSFERT DE CHARGE DU TROISIÈME ESSIEU

Dans des conditions de faible adhérence à la chaussée, la traction du second essieu directeur peut s'améliorer par un transfert de charge du troisième au deuxième essieu – que le conducteur active manuellement au moyen du bouton activation de délestage, à l'arrêt ou à des vitesses inférieures à 30 km/h. Le bouton est automatiquement désactivé à des vitesses supérieures à 30 km/h.

Lorsque la barrière des 45 km/h est franchie, l'essieu arrière est centré et hydrauliquement bloqué, pour obtenir une meilleure stabilité dans la conduite en ligne droite. Le système de direction du troisième essieu reste en position centrale de point mort jusqu'à ce qu'un angle de braquage avant du volant ne dépasse pas 90° degrés environ.

TECTION CONTRE LA SURCHARGE

Si la charge du véhicule dépasse ses limites techniques, un pictogramme surcharge s'affiche alors, signalant une charge du deuxième essieu d'environ 12 tonnes. Le troisième essieu est automatiquement protégé contre des charges supérieures à 6,3 tonnes.



MOTORISATIONS

La gamme du Crossway Low Entry est suffisamment polyvalente pour plusieurs configurations d'agencement de moteur : Tector 7 pour Diesel / HVO / XTL, Cursor 9 pour les deux versions DIESEL / HVO / XTL et Natural Power pour GNV ou biométhane.

TECTOR 7 DIESEL / HVO / XTL HAUTE EFFICACITÉ

- + Plus léger, plus compact, en position longitudinale
- + Plus de capacité : 10 % en plus que les véhicules Euro V
- + Hautes performances avec 286 ch
- + Économies de carburant optimales

CURSOR 9 DIESEL / HVO / XTL HAUTES PERFORMANCES

- + Jusqu'à 1 700 Nm de couple pour affronter toutes les pentes
- + Accessibilité optimisée pour l'entretien
- + Disposition transversale pour un bon dégagement de la porte arrière qui optimise le flux de passagers
- + Intégration optimisée de la climatisation pour une performance encore meilleure

CURSOR 9 NATURAL POWER HAUTE EXPERIENCE

- + Haute performance avec 360 ch
- + Faibles émissions polluantes et compatibilité avec le biométhane
- + Jusqu'à 1 300 Nm de couple
- + Accessibilité optimisée pour l'entretien

LONGUEUR (m)	VERSIONS	DIESEL / HVO / XTL		NATURAL POWER	
		TECTOR 7		CURSOR 9	CURSOR 9 NP
		286 ch – 210 kW	320 ch – 228 kW	360 ch – 265 kW	360 ch – 265 kW
10,8	CITY	■	■	■	
12		■	■	■	■
13		■	■	■	
14,5				■	
10,8	LINE		■	■	
12			■	■	■
13			■	■	
14,5				■	

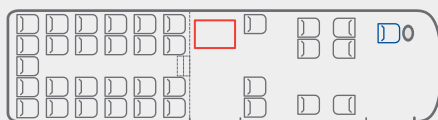
SIÈGES

OPTIONS D'AGENCEMENTS VARIABLES*

CITY

DEUX PORTES

10,8 m



34 sièges pour passagers + 1 espace fauteuil roulant

12 m



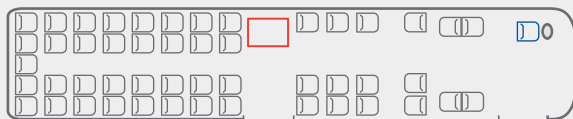
35 sièges pour passagers + 1 espace fauteuil roulant

13 m



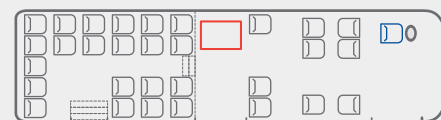
37 sièges pour passagers + 1 espace fauteuil roulant

14,5 m



49 sièges passagers + 1 espace fauteuil roulant

TROIS PORTES



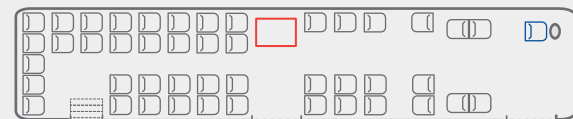
30 sièges pour passagers + 1 espace fauteuil roulant



31 sièges pour passagers + 1 espace fauteuil roulant

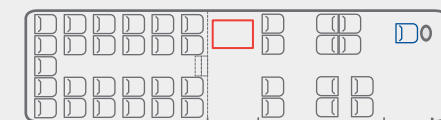


33 sièges pour passagers + 1 espace fauteuil roulant

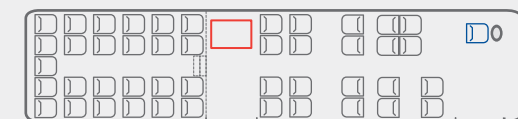


45 sièges passagers + 1 espace fauteuil roulant

LINE



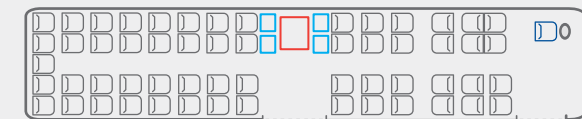
37 sièges pour passagers + 1 espace fauteuil roulant



45 sièges pour passagers + 1 espace fauteuil roulant



49 sièges pour passagers + 1 espace fauteuil roulant



61 sièges passagers + 1 espace fauteuil roulant

* Pour plus d'options, veuillez contacter les équipes commerciales d'IVECO BUS.

Sièges passagers

Siège conducteur

Strapontins

Espace fauteuil roulant

DISPONIBILITÉ DES SIÈGES

VERSION	STER 6MS	SCOLEO	LINEO FIX	LINEO
CITY	■			
LINE		■	■	■

STER 6MS

Le siège idéal pour les véhicules urbains et périurbains : coque en plastique, assemblage de garniture rapide et facile, faible poids et design moderne.



SCOLEO

Conçu pour le transport scolaire, Scoleo se distingue par sa grande solidité et, en option, ses dossiers de coques arrière avec tissu antivandalisme.



LINEO FIX & LINEO

Conçu pour les transports de ligne réguliers, principalement sur des itinéraires périurbains et interurbains régionaux. La forme confortable du dossier est une solution ergonomique idéale.





QUALITÉ



DES CONTRÔLES DE HAUTE QUALITÉ

Les contrôles de qualité dans l'usine de Vysoké Mýto sont parmi les plus exigeants du monde

L'intégralité du processus de production est prise en charge par le programme WCM (World Class Manufacturing), issu de l'expérience et de la pratique des constructeurs automobiles japonais. Ce système repose sur un principe simple, mais strict : le produit défectueux doit être détecté directement sur le poste de travail où l'erreur s'est produite, et chaque défaut doit être immédiatement corrigé.

L'objectif : mettre en œuvre un processus incapable de générer la moindre pièce défectueuse. C'est pourquoi nous introduisons sans cesse de nouvelles procédures et améliorons nos méthodes testées et éprouvées.

Nous utilisons également des centres laser 2D et 3D, des robots de soudure et des scanners 3D fixes mobiles et stationnaires géants pour contrôler précisément les dimensions des châssis entiers. Unique au monde, notre atelier de peinture nous permet de prolonger la durée de vie de nos carrosseries par le biais de la cataphorèse, un processus basé sur le principe de galvanisation électrochimique réalisé dans une cuve de trempage cataphorétique de 300 m³. Le revêtement final est déposé dans des cellules de peinture entièrement robotisées.

Mais tous ces efforts seraient vains sans un assemblage parfait. Le contrôle du processus est centralisé, tandis que le fonctionnement des instruments importants est surveillé en ligne par le serveur de contrôle en Wi-Fi. Si une anomalie est détectée, un ordre est donné pour y remédier en temps réel.

Le processus de production de chaque véhicule se conclut par une série de d'essais diagnostiques.

Tous les véhicules sont testés sur la route avant d'être expédiés puis livrés au client.

SÉCURITÉ

DES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ DE POINTE

Contrôle de freinage

Le modèle intègre des fonctions de base :

- ⊕ Freinage anti-blocage des roues ABS (Anti Blocking System) ;
- ⊕ ASR (Système de contrôle de la traction)

Temps de réaction plus rapide et distance de freinage plus courte

- ⊕ ESP (Electronic Stability Program) (Système de correction de trajectoire)

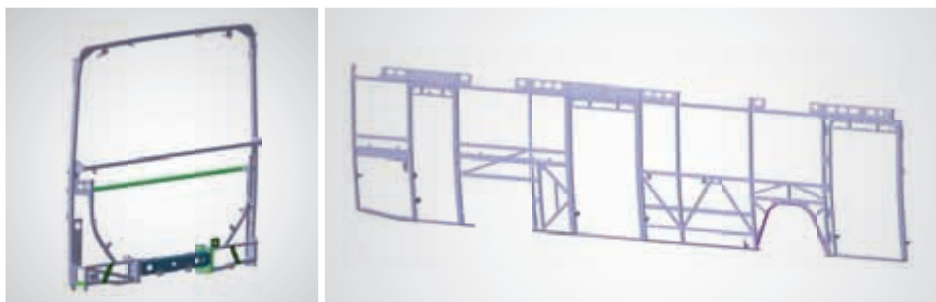
Risque moindre de perte de contrôle du véhicule

Cataphorèse

Le véhicule, sa structure et ses composants sont protégés par un traitement anticorrosion par cataphorèse, la solution industrielle la plus efficace en la matière.

Respect de la norme R66/02

Garantit une cellule de survie en cas de renversement du véhicule. Les solutions IVECO BUS optimisent la sécurité sans surpoids du véhicule.



IVECO BUS. TOUJOURS À VOS CÔTÉS.

IVECO CAPITAL

IVECO CAPITAL est la marque de services financiers captifs d'IVECO. Elle offre une gamme complète de services de financement, de crédit-bail, de location et de services auxiliaires pour bus, camions et véhicules commerciaux.

Une garantie étendue, des services d'entretien et de réparation et divers types d'assurance peuvent également être inclus dans l'offre.*

Toutes les solutions financières peuvent être adaptées aux besoins du client et appliquées à des véhicules neufs, d'occasion et à des conversions.

IVECO CAPITAL vous apporte des conseils professionnels pour sélectionner le produit qui convient le mieux aux **besoins financiers et fiscaux de votre activité**. Pour en savoir plus, contactez votre **concessionnaire IVECO**.

***Sous réserve de l'approbation du crédit. Les offres et les produits peuvent varier en fonction du pays, selon les règlements locaux en matière fiscale et comptable.**

ELEMENTS

Soucieux de toujours vous garantir ce qu'il y a de mieux, IVECO a créé ELEMENTS : une vaste gamme d'offres de services sur mesure, conçue pour garder votre véhicule en parfait état.

La flexibilité du système ELEMENTS vous offre constamment les services les plus avantageux, et taillés sur mesure : vous pouvez choisir le niveau de services qui convient le mieux à votre activité, avec l'assurance de coûts fixes et maîtrisés.

L'offre peut encore se personnaliser avec des couvertures spécifiques supplémentaires adaptées à vos besoins.

TOUJOURS PRÊT, TOUJOURS À VOS CÔTÉS. OÙ QUE VOUS SOYEZ.

IVECO Assistance Non-Stop, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

IVECO est toujours à votre disposition, pour que votre activité reste opérationnelle.

En cas de panne du véhicule, IVECO Assistance Non-Stop peut être contactée de trois façons :

- Au moyen d'un simple appel téléphonique
- Au moyen du système télématique à bord IVECONNECT
- Au moyen de l'application mobile IVECO Non-Stop

L'appli IVECO Non-Stop peut également s'utiliser pour prendre rendez-vous pour un travail de réparation sur votre véhicule, et pas uniquement en cas d'urgence. Vous choisissez le créneau horaire et l'endroit (position actuelle, atelier ou adresse particulière) : l'appli confirmera votre réservation.

**IVECO
CAPITAL**

CNH CAPITAL
INDUSTRIAL



IVECO
0080048326000
Assistance Non-Stop

 **IVECONNECT**



PIÈCES D'ORIGINE

Hautes performances, confort et sécurité du conducteur et des passagers, mobilité durable : seul l'entretien adéquat du véhicule peut en apporter la garantie sur le long terme. C'est l'offre du réseau d'ateliers IVECO, avec un entretien professionnel et la qualité de pièces d'origine.

Les pièces détachées originales IVECO BUS sont le fruit d'une sélection rigoureuse de fournisseurs, de matériaux, ainsi que de nombreuses heures d'essais de conformité, de fiabilité et de durabilité.

IVECO BUS offre une vaste gamme de pièces détachées neuves et réusinées, de kits d'entretien et d'offres de services : les coûts d'entretien sont maintenus au plus bas et l'impact sur l'environnement est limité.

UNE LOGISTIQUE DE POINTE

IVECO BUS sait que le temps est un facteur essentiel pour ses clients. C'est pourquoi nous nous appuyons sur un système avancé et très efficace de fourniture et de distribution de pièces détachées pour la livraison, de jour comme de nuit, et dans les 24 heures à compter de la commande, dans n'importe quel pays, 7 jours sur 7.

OK BUS

IVECO BUS a développé un label de certification : une garantie de qualité et d'excellence pour tout client souhaitant acheter un véhicule d'occasion sûr, fiable et garanti par IVECO BUS. L'équipe européenne OK BUS intervient sur six centres répartis dans quatre pays : France (Mitry-Mory, Corbas et Rorthais), Allemagne (Ulm), Italie (Vérone) et Espagne (Madrid). Situés dans les principaux centres névralgiques européens, ces centres ont un objectif : être de véritables plateformes de référence dans le monde entier pour les bus et les autocars, et transmettre leur expérience à tous les acteurs du marché.

NOS TECHNICIENS, VOS PARTENAIRES

S'appuyant sur des techniciens compétents et constamment formés, le vaste réseau de soutien à l'intégralité de la gamme des véhicules d'IVECO BUS garantit la meilleure assistance aux clients. Grâce aux Téléservices, les opérations d'assistance à distance peuvent être exécutées avec la plus grande efficacité. IVECO BUS offre une amélioration de l'accessibilité des composants sur les véhicules Euro VI, une rationalisation des plans d'entretien et, par conséquent, une réduction de la fréquence des arrêts pour entretien. Les véhicules d'IVECO BUS ont été conçus pour garantir un entretien simplifié et plus économique.

**IVECO
BUS** | **Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE**



OK BUS
PRE-OWNED BUSES CERTIFIED BY IVECO



IVECO BUS est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans le secteur des biens d'équipement qui, à travers ses diverses activités, conçoit, produit et vend des matériels agricoles et de travaux publics, des camions, des véhicules commerciaux, des autocars et autobus et des véhicules spécialisés, en sus d'un vaste portefeuille d'applications pour moteurs et transmissions. Elle distribue également des pièces détachées d'origine très performantes pour toutes les marques commerciales de CNH Industrial.



Votre partenaire pour un transport durable